



MADE BUS S.r.l.
Strada della Bonifica n. 54 - 63100 ASCOLI PICENO - Tel. +39 0736 403564 - 402267 Fax +39 0736 228450
Via Trieste n. 35 - 63044 COMUNANZA (AP) Tel. +39 0736 844677 Fax +39 0736 846296
Capitale Sociale € 119.000,00 i.v. - C.C.I.A.A. R.E.A. n. 188978 - Cod. Fisc. e Part. IVA 01979390448
E-mail: info@madebus.it - http://www.madebus.eu

Regolamento CE 561/2006 in materia di trasporto su strada effettuato a mezzo di veicoli adibiti al trasporto di viaggiatori.

In base alla normativa vigente (Reg.CE 561/2006), gli autisti impegnati nell'effettuazione di servizi di noleggio devono inderogabilmente, pena pesanti sanzioni a carico sia del lavoratore che dell'azienda, attenersi ai seguenti dettami stabiliti dagli art. 6, 7 e 8 capo II del suddetto Regolamento, per quanto concerne l'effettuazione di periodi di pausa, riposi giornalieri e settimanali, ore di guida giornaliera, settimanali e bisettimanali.

Sintesi normativa

1) Tempi di guida:

9 ore giornaliere di guida; 10 ore giornaliere di guida due volte a settimana; - Massimo di 56 ore di guida a settimana (4 giorni 9 ore + 2 giorni 10 ore); - Nell'arco di due settimane massimo 90 ore di guida.

2) Pausa nel periodo di 4h.30 di guida:

Riposo di 45 minuti consecutivi trascorse 4 ore e 30 minuti di guida oppure, due pause, inderogabilmente di almeno 15 + 30 minuti, all'interno della 4 ore e 30 minuti di guida. Attenzione: la seconda pausa deve essere obbligatoriamente di almeno 30 minuti anche se la prima è durata più di 15 minuti.

3) Riposo Giornaliero (Notturmo):

Riposo di tipo regolare: 11 ore consecutive ed ininterrotte oppure due periodi di 3 + 9 ore sempre ininterrotti; -riposo di tipo ridotto: tre volte a settimana può essere inferiore alle 11 ore ma comunque mai inferiore alle 9 ore.

4) Riposo Settimanale – Trascorsi 6 periodi di 24 ore (6 giorni lavorativi):

Riposo di tipo regolare: pari a 45 ore ininterrotte; -riposo di tipo ridotto: minimo 24 ore, entro le tre settimane si effettua il recupero che comporta un prolungamento di 10 ore di un riposo settimanale o di un riposo giornaliero.

5) Disponibilità giornaliera del conducente (Nastro Operativo):

Fermo restando il rispetto delle ore di guida di cui al punto 1), l'impegno giornaliero massimo del conducente è di 15 ore a condizione che nelle 15 ore stesse riposi almeno 3 ore consecutive.